

Freno di stazionamento manuale



Freno di stazionamento semiautomatico



Freno di servizio idraulico a repulsione

## FRENO DI STAZIONAMENTO SEMIAUTOMATICO

La manuale messa in verticale del timone di traino attiva un efficace freno di stazionamento. Un dispositivo di sicurezza impedisce la caduta accidentale del timone di traino. Appositi registri permettono di mantenere l'efficacia frenante fino alla completa usura delle ruote.

Di serie per i carrelli rimorchio.

## FRENO DI STAZIONAMENTO MANUALE

Azionamento a pedale, solitamente posto in corrispondenza della testata di spinta, agente sulle ruote fisse del carrello. Sistema rapido ed efficiente, munito di registro per mantenere l'efficacia frenante fino alla completa usura delle ruote.

A richiesta per i carrelli manuali, di serie per alcuni modelli.

## FRENO DI SERVIZIO IDRAULICO A REPULSIONE

L'occhione del timone di traino è collegato ad un particolare movimento telescopico a reazione controllata che aziona una pompa idraulica. Le ruote sono equipaggiate con dispositivo frenante ad espansione, alimentato dalla pompa idraulica. Tale dispositivo garantisce un'azione frenante efficace, progressiva e direttamente proporzionale al carico trasportato.

A richiesta per i carrelli rimorchio.

## FRENO DI EMERGENZA IDRAULICO AD ABBANDONO

Lo sgancio del timone di traino dalla motrice, volontario o accidentale, aziona la pompa idraulica che attiva il sistema frenante. Tale dispositivo garantisce un'efficace ed immediata azione frenante.

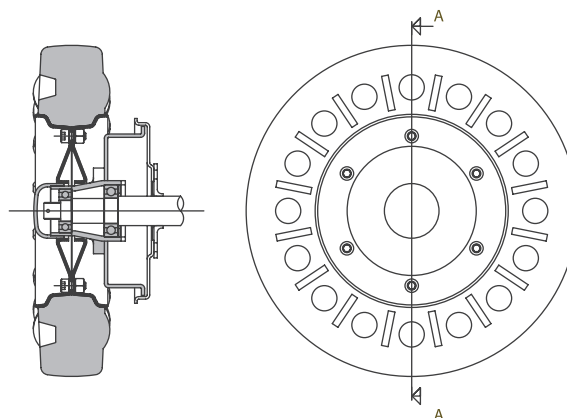
A richiesta per i carrelli rimorchio.

## FRENO DI STAZIONAMENTO AUTOMATICO AD ABBANDONO

In caso di abbandono del mezzo, volontario o accidentale, si attiva automaticamente un efficace freno di stazionamento di tipo meccanico.

A richiesta per carrelli manuali e per carrelli rimorchio.

## RUOTA BERTOLI $\varnothing 400 \times 80$ CON TAMBURO FRENO



## FRENO DI STAZIONAMENTO SEMIAUTOMATICO

